



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

In rosso sono riportate le modifiche ed integrazioni richieste su apposito modulo ed approvate unitamente al RPG

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT** titolare della licenza n. **361837** in corso di validità, con sede **in Via Pizzone, 14 Piedimonte Matese (CE)** Tel. **338.9375721**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **11° RALLY DEL MATESE – 9° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO**

DATA DI SVOLGIMENTO **06/07 LUGLIO 2024** ZONA **8^**

TIPOLOGIA **Rally Nazionale X** **Rally ENPEA**

VALIDITA' Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 **SI** / **NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>on line sul sito www.acisport.it</u>	<u>06/06/2024</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>on line sul sito www.acisport.it</u>	<u>01/07/2024</u>	<u>23:59</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>F.Ili Gentile & C. Autoricambi SP 331 km 2.5 Piedimonte Matese (CE)</u>		
	<u>05/07/2024</u>	<u>dalle 08:30 alle 13:00</u>	

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>PS 2/5/8, PS 3/6/9, PS 4/7/10</u>	<u>05/07/2024</u>	<u>dalle 09:00 alle 18:00</u>
Con vetture di serie	<u>PS 1 a piedi</u>	<u>05/07/2024</u>	<u>dalle 20:00 alle 21:00</u>
Con vetture di serie	<u>PS 1 a piedi</u>	<u>06/07/2024</u>	<u>dalle 07:00 alle 08:00</u>
Con vetture di serie	<u>PS 1 a piedi</u>	<u>06/07/2024</u>	<u>dalle 18:00 alle 19:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 dalle 09:00 alle 13:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

<u>IN Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE)</u>	<u>05/07/2024</u>	<u>dalle 16:00 alle 20:00</u>
<u>IN Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE)</u>	<u>06/07/2024</u>	<u>dalle 08:00 alle 17:00</u>
<u>OUT Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE)</u>	<u>07/07/2024</u>	<u>dalle 18:00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 06/07/2024 alle 12:00

Verifiche sportive ante-gara

Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 dalle 09:00 alle 13:00

Verifiche tecniche ante-gara

Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 dalle 09:30 alle 13:30

Shakedown San Potito Sannitico (CE) 06/07/2024 dalle 14:00 alle 16:30
(obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 06/07/2024 alle 15:00

Briefing località Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 alle 17:00

Partenza

~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza Centro Comm. COTTON VILLAGE Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 alle 20:15

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 06/07/2024 23:30

Arrivo Piazza Roma - Piedimonte Matese (CE) 07/07/2024 alle 17:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 07/07/2024 alle 17:15

Verifiche tecniche post-gara Officina D'Onofrio - Piedimonte Matese (CE) 07/07/2024 alle 18:00

Pubblicazione Classifiche ALBO GARA ON LINE "SPORTITY" 23/03/2024 alle 19:00

Premiazione Piazza Roma - Piedimonte Matese (CE) 07/07/2024 sulla pedana d'arrivo

Direzione e Segreteria di gara

Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 dalle 08:00 alle 24:00
07/07/2024 dalle 07:00 alle 21:00

Sala Stampa Liceo Statale "G. Galilei" - Piedimonte Matese (CE) 06/07/2024 dalle 08:00 alle 24:00
07/07/2024 dalle 07:00 alle 21:00

Albo Ufficiale di Gara ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"
PASSWORD: MATESE2024

Parco chiuso (ubicazione) Piazza Roma - Piedimonte Matese (CE)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

DANIELE CALDARA (CSN) Lic. n. **22313**

EMILIO PICCICACCHI Lic. n. **56893**

RAFFAELE SAULLO Lic. n. **57226**

Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE

Lic. n. **72893**

Direttore di Gara aggiunto

CRISTIANA RIVA

Lic. n. **35340**

Commissari Tecnici

FRANCESCO MASSARI (CSN) Lic. n. **57134** **TBA** Lic. n.

TBA Lic. n.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **TBA** Lic. n.

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Lic. n.]

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA

Lic. n.]

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GABRIELE CARNEVALE** Lic. n. **236594**

Medico di Gara **GIOVANNI CRISOSTAMO** Lic. n. **338494**

Segretaria/o di Manifestazione **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. **236597**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** Lic. n. **236597**

Verificatori Sportivi

TBA

Lic. n.]

TBA

Lic. n.]

Verificatori Tecnici

TBA

Lic. n.]

Apripista

TBA

Lic. n.]

SUPERVISORE **ANDREA GASPARI** Lic. n. **504415**

Servizio di Cronometraggio curato da

TBA

Lic. n.]

Capo Servizio di cronometraggio

TBA

Lic. n.]

Compilatore delle classifiche

TBA

Lic. n.]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CE – FR – RM – LT – CB - FG**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ADELE CONSOLA**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIEDIMONTE MATESE (CE)** Località di arrivo **PIEDIMONTE MATESE (CE)**

Province interessate dal percorso di gara **CASERTA**

Lunghezza totale del percorso Km **178,39** Numero dei Controlli Orari **26**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **73,21** Numero delle Prove Speciali

Ripetizione Prove Speciali **10 1 PS X1 VOLTA. 3 PS X 3 VOLTE**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara **di avere** / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AD 80 KM / H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06/06/2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	465	285

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H	505	305
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - – Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	645	375
R5	775	440
WRC/WRC Plus	830	465

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA** facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA** L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **2,47 km** caratteristiche del percorso **Asfalto**

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € oltre iva 22%**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza non previsto

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi

partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Piazza Roma - Piedimonte Matese (CE)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

Super Prova Speciale 1 "Piedimonte Matese" - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara

5.6.1 La PS è conforme alle caratteristiche riportate nella NG Rally 2024 art. 5.1.4 Super Prova Speciale e si svolge quale unica Prova Speciale del giorno 1 di gara. Il percorso, che sarà descritto nel road-book, ha la seguente conformazione:

- a) il percorso è opportunamente allestito con evidenziate le aree destinate al pubblico ed ai media
- b) un tratto di 0,24 km quale percorso d'ingresso impegnato 1 sola volta
- c) un tratto di 0,68 km da ripetere 3 volte, è presente n. 1 chicane più 1 rallentamento.
- d) un tratto che collega il punto finale del precedente punto c) con il punto iniziale dello stesso e completa l'anello per la ripetizione del medesimo avente la lunghezza di 0,09 km impegnato 2 sola volta.
- e) un tratto residuo di 0,01 km per raggiungere il fine prova dopo aver concluso il terzo giro del tratto di cui al precedente punto c)
il tutto per una lunghezza totale di 2,47 km

5.6.2 Svolgimento:

RICOGNIZIONI. Le ricognizioni potranno essere eseguite solo a piedi (la PS interessa un tratto di viabilità ordinaria che normalmente è di senso unico contrario a quello della PS) il giorno **05 luglio 2024 dalle ore 20.00 alle ore 21.00 e il giorno 06 luglio dalle 07.00 alle 08.00 e dalle 18.00 alle 19.00.**

GARA. Considerato che il percorso della SPS sarà interessato da un solo equipaggio alla volta ed al fine di non intasare l'area a disposizione tra il CO 1 e lo Start della SPS le vetture partiranno dal CO0 tutte a 2 minuti, ovvero anche con un intervallo maggiore in funzione delle prestazioni degli equipaggi. L'elenco partenti sarà tutto o in parte invertito in funzione del numero degli iscritti.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire. Il Capo Prova sarà in attesa della conferma che il percorso sia libero da vetture via radio e successivamente darà il segnale di START.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Lo START verrà dato dal Capo Prova mediante semaforo telecomandato con la seguente procedura:

- accensione luce rossa MANCANO 10 sec
- gli ultimi 5 sec sono scanditi con numero acceso in sequenza regressiva da 5 a 1
- accensione luce verde – START (avvio rilevamento tempo)

Nel caso di avaria del suddetto semaforo sarà attivata la procedura manuale da parte del Cronometrista:

- mancano 10";
- a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- VIA.

La partenza della Super Prova Speciale inizia nell'esatto momento che il segnale diventa verde, o che il cronometrista avrà dato il VIA con la procedura manuale. Potrà essere data anche a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, verificata dalla fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra l'orario di START (rilevato come sopra descritto) e l'orario del transito alla fotocellula posta sul Fine PS;
- assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero successivo, per il trasferimento al Riordino 1 (notturno) calcolato su quello di transito al Controllo Stop.

5.6.3 Registrazione del tempo – Mancata ultimazione della SPS

il tempo di prova sarà ottenuto dalla differenza tra l'orario di transito rilevato con fotocellule al passaggio della vettura sulla linea di Fine PS e quello rilevato al momento di accensione del verde del semaforo posto ad inizio PS;

ad ogni equipaggio che non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo o che percorra un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto saranno applicate le penalità previste dall' Art. 5.1.4 della NG Rally 2024.

5.6.4 Bandiere di segnalazione:

saranno usate, come previsto dalle istruzioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale e dalla NG Rally 2024. In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

5.6.5 Cartelli di segnalazione:

al CO 1, allo start ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;

5.6.6 Interruzione:

in caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dai Commissari sportivi, un tempo di prova. In caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NG Rally 2024.

5.6.7 Ritiro, riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova verranno trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Service "A" nel rispetto dell'Art. 5.1.4 della NG Rally2024.

All'equipaggio sarà assegnato un tempo per la prova come stabilito dal precedente art. 5.6.3 e sarà considerato come transito in orario ai CO successivi fino al CO 1E escluso.

art. 5.7 SLOW ZONE

Al fine del calcolo della media prevista dalla NG Rally 2024 all'art. 6.6.8, per media si intende la media della velocità rilevata in ogni singolo punto dal sistema di tracking nel tratto di percorso tra il l'ingresso e l'uscita della "slow zone".

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice 9 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1° AL 10° ASSOLUTO - TROFEI**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

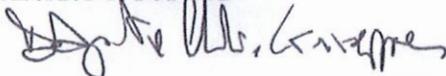
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CLAUDIO G. D'APOTE



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

GENNARO GENTILE

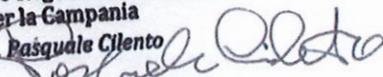


Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

PASQUALE CILENTO

ACISPORT CONI
Il Fiduciario Regionale ACI SPORT
per la Campania
Rag. Pasquale Cilento



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

1° Rally del Matero - 9° Rally Medio Volturino

da svolgersi in data 6-7/7/2024

approvato in data 3/6/2024 con numero di approvazione RM/ 53 /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **Marco Forari**
Direzione per lo Sport e l'Ambiente



"11° Rally del Matese - 9° Rally del Medio Volturno"

6 e 7 Luglio 2024



TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE



settore

sezione

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

C.O. P.S.	Località	Distanze km			media km/h	Tempo imposto	1° Vettura
		P.S.	Trasf.	Totale			
SABATO 6 Luglio							
0	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - PARTENZA						20:15
ZR	distanza dalla prossima ZR	02,47	03,23	05,70			
1	Piedimonte Matese - P.zza Caruso		01,10	01,10	7	0:10	20:25
SPS 1	SPS PIEDIMONTE MATESE						20:29
	Piedimonte Matese, PS STOP	02,47				0:04	
1A	Piedimonte Matese, Piazza Roma - Riordino IN		00,22	02,69	54	0:03	20:32
	RIORDINAMENTO "1"						11:58
DOMENICA 7 Luglio							
1B	Piedimonte Matese, Piazza Roma - Riordino OUT						08:30
1C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		01,91	01,91	16	0:07	08:37
	SERVICE "A"						0:30
1D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						09:07
ZR 2	Piedimonte Matese - rifornimento distanza dalla prossima ZR	23,58	33,17	56,75			
2	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	19	0:13	09:20
PS 2	San Potito Sannitico "A"						09:24
3	Gioia Sannitica - Via Pozzillo	06,80	08,61	15,41	36	0:26	09:50
PS 3	Gioia Sannitica "A"						09:54
4	Alife via Volturno	11,15	12,15	23,30	38	0:37	10:31
PS 4	Alife "A"						10:35
4A	Alife, piazza della Liberazione Riordino IN	05,63	03,82	09,45	35	0:16	10:51
	RIORDINAMENTO "2"						0:45
4B	Alife piazza della Liberazione Riordino OUT						11:36
4C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		04,49	04,49	30	0:09	11:45
	SERVICE "B"						0:30
4D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						12:15
ZR 3	Piedimonte Matese - rifornimento distanza dalla prossima ZR	23,58	33,17	56,75			
5	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	19	0:13	12:28
PS 5	San Potito Sannitico "B"						12:32
6	Gioia Sannitica - Via Pozzillo	06,80	08,61	15,41	36	0:26	12:58
PS 6	Gioia Sannitica "B"						13:02
7	Alife via Volturno	11,15	12,15	23,30	38	0:37	13:39
PS 7	Alife "B"						13:43
7A	Alife, piazza della Liberazione Riordino IN	05,63	03,82	09,45	35	0:16	13:59
	RIORDINAMENTO "3"						0:45
7B	Alife piazza della Liberazione Riordino OUT						14:44
7C	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service IN		04,49	04,49	30	0:09	14:53
	SERVICE "C"						0:30
7D	Piedimonte Matese - "Cotton Village" - Service OUT						15:23
ZR 4	Piedimonte Matese - rifornimento distanza all'arrivo	23,58	35,61	59,19			
8	San Potito Sannitico - S.da Vicinale Masseria delle Vacche		04,10	04,10	19	0:13	15:36
PS 8	San Potito Sannitico "C"						15:40
9	Gioia Sannitica - Via Pozzillo	06,80	08,61	15,41	36	0:26	16:06
PS 9	Gioia Sannitica "C"						16:10
10	Alife via Volturno	11,15	12,15	23,30	38	0:37	16:47
PS 10	Alife "C"						16:51
10A	Piedimonte Matese, Piazza V. Cappello - Riordino IN	05,63	09,89	15,52	34	0:27	17:18
	RIORDINAMENTO "4"						0:20
10B	Piedimonte Matese, Piazza V. Cappello - Riordino OUT						17:38
10C	Piedimonte Matese - Piazza Roma - ARRIVO		00,86	00,86	7	0:07	17:45

FONDO STRADALE 100% Asfalto

TOTALE 73,21 105,18 178,39



Direzione della Sport Automobilistico
Alba - Tramonzo

Il sole sorge alle 05:37
Il sole tramonta alle 20:38



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	11° RALLY DEL MATESE – 9° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO
--------------------	---

Data	06/07 LUGLIO 2024
------	--------------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE TITOLATO
------------------------------	--------------	--------------------------------	---------------------------------

ID gara	23570	Validità	COPPA ACI SPORT DI ZONA
---------	--------------	----------	--------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/53/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	3/6/2024
--	-------------------	--	-----------------

Luogo di svolgimento	COMUNI DI: PIEDIMONTE MATESE (CE), GIOIA SANNITICA (CE), SAN POTITO SANNITICO (CE), ALIFE (CE)
----------------------	---

Organizzatore	A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT	Lic. n°	361837
---------------	-------------------------------------	---------	---------------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

GENNARO GENTILE

A.S.D.
New Matese Motorsport
Piedimonte Matese (CE)
Cod. Fisc.: 93407530615
P.IVA: 04305890614



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Piedimonte Matese (CE), 27/05/2024

(luogo e data)